

DCC2

混合动力及纯电动车辆用高效 DC/DC 转换器

DCC2 系列产品是专为大型混合动力和纯电动车辆设计开发的电压转换器，输入电压分为 350V 和 650V 两个等级，输出电压可调。全系标配支持 CAN 通讯。得益于 Inmotion 意默森的可定制专有软件平台 PLASMA，兼容高等级功能安全要求。全封闭设计确保 DCC2 系列产品不仅坚固耐用，而且免维护，是公路和非公路应用的理想选择。

Inmotion 意默森是各种商用车辆用电机、电机控制器及相关辅件的全球供应商，具有悠久的历史。我们的本地化策略可以确保高质量的同时，帮助降低成本以及缩短交货时间。本地化的支持可以确保将我们的产品与您的要求实现完美的匹配，助力可靠且高效的零排放运输方案。



灵活的 DCC2 系列产品平台

- **效率高达 95%** 采用碳化硅 SiC 技术，效率高达 95%以上
- **AIAG PPAP** 文档管理遵循 AIAG PPAP 规范
- **液冷** 采用液冷，确保高效的同时减小体积
- **电压可调** 输出电压可调节，电流限制依不同应用灵活设置
- **更大输出功率** 可以并联多个 DC/DC 转换器使用，实现更大功率的输出

安全运行

- **隔离** 主次电压隔离，确保人员安全

最小化服务时间，最大化运行时间

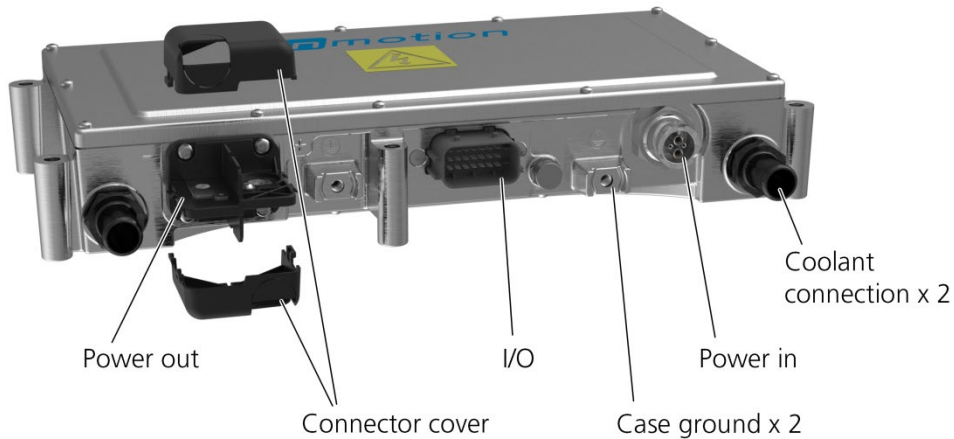
- **最佳品质** 以大量应用经验为基础，依靠精良的设计和先进的生产工艺确保最佳的品质
- **经验证的软件平台** 经多年应用经验验证和改进，适用于公路和非公路车辆
- **IP6K9K 设计** 防护等级高达 IP6K9K，适应纯电动和混动车辆运行的各种恶劣环境
- **最小化停机时间** 强大的事件处理和数据记录功能使故障诊断更加简单，缩短车辆故障处理时间

概述

通讯方式	CAN (CANOpen, J1939)
控制模式	电压 或者 电流
冲击、振动遵循标准	ISO16750-3
电气安全标准	ISO 6469-3
逻辑供电	8-36 V

连接方式

输入输出连接头	MCP connector (21 pins)
低压端连接头 (power out)	Cable lugs (M8 and M10)
高压端连接头 (power in)	Amphenol C91-665343-AFS



相匹配连接头兼容性

相匹配连接头形状	Power in connection	Power out connection
直 Straight	✓	✓
弯 Angled	✓	✓

环境温度 and 冷却方式

冷却液流速与温度要求	65 °C @ 6-18 l/min
冷却液压力	< 20 kPa at 65 °C and 6 l/min
工作温度	-40 °C to +85 °C
存储温度	-40 °C to + 85 °C

安全与防护

防护等级	IP6K9K (increased pressure to 140 bar) IP67 2X (connector cover) Test ISO20653 (with mating connectors installed)
电气安全特性	Hazardous Voltage Interlock Loop (HVIL)
电磁兼容	UN ECE R10

输入输出

功能	接口[数量]
使能 UNIT_ENABLE	2
HVIL loop	1
硬件编号 Address pins	3 selectable inputs
CAN	1
逻辑输入 Logic supply	1
电池电压传感器 (模拟量输入)	1

技术参数

型号	输入额定电压 [V]	输出电压 ¹ [V]	输出电流 ² [A]	输出功率 [kW]	输入电压范围 [V]
DCC35M24	350	14.1	160	1.90	270-450
		28.3	135	3.75	
DCC65M24	350	14.1	270	3.75	270-750
		650	270	7.50	

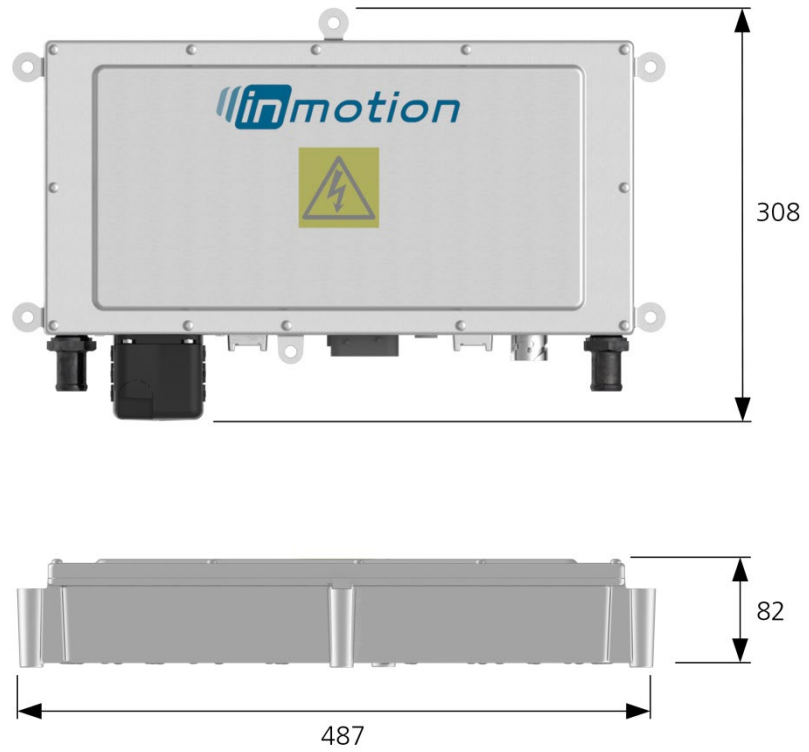
¹ 输出电压是可调的，可以通过 CAN 总线或者在软件中设置。表中列出的输出电压与常用的 12V/24V 电池的输出电压一致。

² 连续电流

重量和外形尺寸

重量[kg] 11

尺寸[mm]



NOTES